

FICHE TECHNIQUE
SENTRY INDUSTRIEL
Système auto diagnostique SMART

Fichier : SD0726 Rév. 1 04-11-10

SPÉCIFICATIONS :

Disponible en entrée 120V c.a. ou 347V c.a. et 6V c.c. et sortie 6V c.c., 12V c.c. ou 24V c.c.

- **Interface utilisateur**
  Offre un afficheur à cristaux liquide de 16 caractères (ACL) pour afficher des messages textes de l'état opérationnel courant incluant des messages d'avertissement et erreur. Les DEL rouge et vert indiquent une condition d'erreur et la présence du courant c.a. Deux boutons-poussoir servent à naviguer dans le menu et à amorcer les tests. Un interrupteur à bouton-poussoir simple sur le panneau du circuit sert à accéder au menu de service. Lorsque l'alarme est en fonction, une alarme sonore se fait entendre lorsqu'il y a erreur.

- **Charge de la batterie**
  Afin de maximiser la capacité de la batterie et sa durée de vie prévue, le système utilise un circuit de charge de batterie de type linéaire économique, contrôlé par microprocesseur pour vérifier précisément les tensions de charges et les courants parmi une vaste gamme de tensions d'entrée de courant et de conditions de températures ambiantes.

- **Panne de courant**
  Pendant une panne de courant, les lampes s'allumeront immédiatement. Les lampes demeureront allumées jusqu'à la décharge complète de la batterie ou jusqu'à ce que l'alimentation réseau dépasse continuellement le seuil d'alimentation pendant un période minimale prédéterminée.

- **Diagnostique**
  Le microprocesseur surveille continuellement pour reconnaître les erreurs et avertissements. Si une erreur survient, le DEL rouge s'allumera, une alarme sonore se fera entendre en séquence si elle est en fonction et l'afficheur ACL affichera le message d'erreur approprié :
  - **«Battery missing»** (batterie inexistante) si aucune tension de batterie n'est détectée.
  - **«Battery discharged»** (batterie déchargée) lorsque la batterie est déchargée. Toutes les lampes s'éteindront automatiquement si la batterie atteint l'état de décharge et ne se rallumeront pas tant que la batterie ne soit rechargée. Ainsi la décharge excessive ou les dommages sont évités à la batterie.
  - **Line fuse failure** (panne de l'alimentation du fusible) lorsque la tension avant et après le fusible d'alimentation ne rencontre pas les valeurs requises.
  - **Lamp 1 & 2 fuse failure** (panne du fusible des lampes 1 et 2) lorsque la lampe est allumée la tension de la lampe après le fusible est moindre que les valeurs spécifiées.
  - **Lamp power failure** (panne de courant de la lampe) lorsque la lampe est allumée, la puissance de la lampe est moindre que la puissance calibrée de la lampe. Le courant et la puissance de la lampe calibrée sont normalisés selon la tension nominale de la batterie avant la comparaison.
  - **Battery low** (batterie faible) l'avertissement survient lorsque la batterie approche l'état de décharge. Pendant une situation de batterie faible, les lampes «clignotent» pour indiquer que les batteries approchent l'état de décharge. La durée de l'avertissement de batterie faible dépend du courant tiré par la batterie et le courant dépend du wattage de la lampe branchée au système.

- **Calibrage de la puissance de la lampe**
  Le calibrage est effectué manuellement à l'aide du menu d'entretien pendant l'installation. Consulter le manuel d'installation et d'opération.

- **Test manuel**
  Le test manuel allume toutes les lampes. Pendant un test manuel, la puissance de la lampe est surveillée après un délai initial pour permettre à la puissance de la lampe de se stabiliser. Une simple pression sur une touche du menu de charges à régime élevé ou d'entretien amorcera le test manuel.

- **Autotest automatisé**
  Un test de puissance de lampe aux 24 heures, un test et un fonctionnement de la batterie aux 30 jours et un test de capacité de la batterie aux 6 mois.
  - Affichages : charge de la tension et courant, messages d'erreur/avertissement, le temps de test écoulé peut également être accessible.
  - Tests: détection de panne de lampe. Batterie branchée. Capacité de batterie. (La batterie est également déchargée lors des tests aux 30 jours et aux 6 mois)
  - Cahiers de bord : Durée de la charge en minutes et en secondes. Temps depuis la dernière panne c.a.

- **Format du boîtier**
  Boîtier industriel moyen 13-1/4 po (L) x 7-3/4 po (P) x 15-3/8 po (H) pour 6V, 12V (avec sortie jusqu'à 200W), 24V(sortie jusqu'à 400W)
  Large boîtier industriel 15-3/8 po (L) x 7-3/4 po (P) x 17-3/8 (H) pour 12V (sortie de 250W à 360W)
  Boîtier industriel extra large 17-3/8"(L) x 10-5/8" (P) x 19-3/8" (H) pour 24V (sortie de 550W à 720W)

- **Menus d'affichage**
  Les usagers peuvent accéder à différentes informations et tests à l'aide de l'affichage du panneau frontal en utilisant les interrupteurs de la navigation du menu.

PROJET : ______________________________________

TYPE : ______________________ NUMÉRO DE CATALOGUE: ________________________________